

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A															
1	MERCEDES	146	12,9%	58	20,8%	105	20,2%	66	14,7%	27	22,1%	47	15,8%	32	8,1%	27	13,3%	10	16,4%	51	15,1%	24	18,2%	593	15,1%	1		
2	NISSAN	59	5,2%	20	7,2%	64	12,3%	95	21,1%	20	16,4%	25	8,4%	76	19,1%	47	23,2%	7	11,5%	66	19,5%	17	12,9%	496	12,6%	2		
3	TOYOTA	60	5,3%	15	5,4%	61	11,8%	55	12,2%	17	13,9%	42	14,1%	88	22,2%	25	12,3%	10	16,4%	41	12,1%	25	18,9%	439	11,2%	3		
4	FORD	166	14,7%	41	14,7%	37	7,1%	39	8,7%	6	4,9%	22	7,4%	34	8,6%	19	9,4%	4	6,6%	29	8,6%	9	6,8%	406	10,3%	4		
5	FIAT	150	13,3%	30	10,8%	39	7,5%	20	4,4%	7	5,7%	26	8,7%	23	5,8%	15	7,4%	1	1,6%	8	2,4%	12	9,1%	331	8,4%	5		
6	VOLKSWAGEN	84	7,4%	24	8,6%	56	10,8%	35	7,8%	12	9,8%	34	11,4%	14	3,5%	4	2,0%	2	3,3%	28	8,3%	14	10,6%	307	7,8%	6		
7	MITSUBISHI	23	2,0%	7	2,5%	26	5,0%	36	8,0%	4	3,3%	18	6,0%	39	9,8%	17	8,4%	9	14,8%	31	9,2%	7	5,3%	217	5,5%	7		
8	PEUGEOT	152	13,5%	8	2,9%	14	2,7%	4	0,9%	4	3,3%	7	2,3%	11	2,8%	2	1,0%			7	2,1%	2	1,5%	211	5,4%	8		
9	CITROEN	104	9,2%	13	4,7%	13	2,5%	6	1,3%	3	2,5%	7	2,3%	9	2,3%	3	1,5%	3	4,9%	10	3,0%	1	0,8%	172	4,4%	9		
10	OPEL	48	4,3%	19	6,8%	28	5,4%	14	3,1%	7	5,7%	21	7,0%	9	2,3%	5	2,5%	4	6,6%	8	2,4%	8	6,1%	171	4,4%	10		
11	RENAULT	41	3,6%	19	6,8%	19	3,7%	6	1,3%	4	3,3%	7	2,3%	11	2,8%	5	2,5%	1	1,6%	6	1,8%	4	3,0%	123	3,1%	11		
12	MAZDA	6	0,5%			17	3,3%	31	6,9%	2	1,6%	16	5,4%	22	5,5%	11	5,4%	3	4,9%	14	4,1%			122	3,1%	12		
13	ISUZU	11	1,0%	3	1,1%	12	2,3%	13	2,9%	4	3,3%	5	1,7%	12	3,0%	7	3,4%			13	3,8%	1	0,8%	81	2,1%	13		
14	MAN	9	0,8%	7	2,5%	10	1,9%	8	1,8%	3	2,5%	5	1,7%	2	0,5%	1	0,5%							60	1,5%	14		
15	HYUNDAI	10	0,9%	4	1,4%	3	0,6%	4	0,9%					3	1,0%	5	1,3%							1	0,8%	30	0,8%	15
16	VOLVO	5	0,4%	1	0,4%	5	1,0%	4	0,9%	1	0,8%			1	0,3%	1	0,5%			5	1,5%			23	0,6%	16		
17	SUZUKI	6	0,5%	1	0,4%	2	0,4%	1	0,2%					1	0,3%	1	0,3%	2	1,0%	3	0,9%			20	0,5%	17		
18	LAND ROVER	16	1,4%					2	0,4%																18	0,5%	18	
19	IVECO	6	0,5%	2	0,7%	1	0,2%	2	0,4%	1	0,8%									2	0,6%			17	0,4%	19		
20	SKODA	3	0,3%			3	0,6%	2	0,4%					3	1,0%					1	0,3%	2	1,5%	14	0,4%	20		
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	6	0,5%			2	0,4%	2	0,4%					1	0,3%					1	0,3%			12	0,3%	21		
22	DACIA	6	0,5%					2	0,4%					4	2,0%										12	0,3%	22	
23	SEAT	3	0,3%	1	0,4%			1	0,2%					3	1,0%	2	0,5%		1	1,6%	1	0,3%			12	0,3%	23	
24	SCANIA	2	0,2%	1	0,4%	2	0,4%	1	0,2%					2	0,7%					1	0,3%			9	0,2%	24		
25	PIAGGIO			1	0,4%									1	0,3%			5	2,5%					7	0,2%	25		
26	JEEP	1	0,1%	2	0,7%									1	0,3%	1	0,5%							5	0,1%	26		
27	DODGE	2	0,2%											1	0,3%									3	0,1%	27		
28	CHEVROLET	2	0,2%																1	1,6%				3	0,1%	28		
29	DAIHATSU			1	0,4%									1	0,3%			1	0,5%					3	0,1%	29		
30	SSANGYONG																			1	0,3%	2	1,5%	3	0,1%	30		
31	DAF	1	0,1%	1	0,4%									1	0,3%									3	0,1%	31		
32	BMW													1	0,5%					1	0,3%			2	0,1%	32		
33	KIA					1	0,2%																	1	0,0%	33		
34	LADA									1	0,3%													1	0,0%	34		
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.128	28,7%	279	7,1%	519	13,2%	450	11,5%	122	3,1%	298	7,6%	397	10,1%	203	5,2%	61	1,6%	338	8,6%	132	3,4%	3.927				
ΣΥΝ. 7ος '22 & % //		1.010	25,7%	324	8,2%	566	14,4%	433	11,0%	120	3,0%	299	7,6%	376	9,6%	221	5,6%	53	1,3%	399	10,1%	136	3,5%	3.937				
% D 23/22		11,7%		-13,9%		-8,3%		3,9%		1,7%		-0,3%		5,6%		-8,1%		15,1%		-15,3%		-2,9%		-0,3%				

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.